

grotere flexibiliteit zonder compartimenten
Rob Buchholz

www.goverskoeltechnik.nl

Optimale koeling voor transport en opslag

De gehele koelketen in en rondom het nieuwe Distributie Centrum van Gebr. Huybregts Transport en Logistiek is verzorgd door Govers Koeltechniek Het Tilburgse familiebedrijf heeft inmiddels al ruim 85 jaar ervaring op het gebied van transport en opslag, maar nog steeds groeit het bedrijf Gebr. Huybregts verder. Om als logistiek dienstverlener de klanten zo goed mogelijk van dienst te zijn, was de ingebruikname van een nieuw gekoeld pand noodzakelijk. Want al vele decennia verzorgen zij de gekoelde opslag en transport van diverse food en non-food producten.



Dhr. van den Bergh en Dhr. Huybregts

Dankzij de service en vakkennis van Govers Koeltechniek voldoet de bedrijfsvoering van het Tilburgse bedrijf aan de wensen en eisen van deze tijd. Directeur van dit bedrijf, Jack van den Bergh en Martijn Huybregts algemeen directeur van Gebr. Huybregts Groep bv vertellen over deze samenwerking.

Overplaatsing

"We werken inderdaad al lang samen", aldus Jack van den Bergh. "Toen Huybregts recentelijk weer contact met ons opnam voor de invulling van de koelapparatuur in hun nieuwe pand, wisten wij precies wat er van ons verwacht werd." Martijn Huybregts meldt daarop aanvullend: "Beide bedrijven hebben zich de afgelopen jaren positief ontwikkeld, en werken al jaren samen. Enerzijds waren we nog volop aan het overschakelen van dieselelektrische transportkoelingen naar volledig elektrisch, anderzijds diende een nieuw gekoelde DC opnieuw ingericht te worden, zo mogelijk met hergebruik van apparatuur uit het oude pand, aangevuld met nieuwe apparatuur."

Een lastige taak, maar het team van Govers was voorbereid. Waarom koos men echter niet voor nieuwere technieken, hoe ging men te werk? Martijn Huybregts hierover: "Er is pas in een

laat (bouw-)stadium besloten het DC als gekoeld DC in gebruik te nemen, zodat een aantal bouwkundige voorzieningen c.q. mogelijkheden afvielen. Wel was op de oude locatie al rekening gehouden met een eventuele verplaatsing, door een belangrijk deel van de machinekamer al in een container te plaatsen."

Huybregts wenste niet langer met compartimenten te werken, waardoor een grotere flexibiliteit binnen het gebouw zou ontstaan, met behoud van de mogelijkheid specifieke bewaartemperaturen c.q. verschillende temperatuurzones (variërend van 1° Celsius tot 8° Celsius) aan te houden. Er bestaat nu alleen nog één afgescheiden compartiment, met volledig gescheiden lucht-behandeling voor retourgoederen, dit om contaminatie met "schoon" product te vermijden. "Voor ons was deze vraag inderdaad geen probleem", zo erkent Jack van den Bergh. "Dit soort opdrachten vereist altijd maatwerk. Een klant heeft de beschikking over een bepaalde ruimte en wil daarvoor bepaalde machines gebruiken. Aan ons de taak hier de oplossing voor te zoeken. Je werkt normaal gesproken aan een geheel nieuwe oplossing, maar deze keer was een deel ervan al aanwezig. Deze maatgerichte aanpak is eigenlijk onze kracht."



Extra veiligheid

De hergebruikte apparaten zijn voor plaatsing in de nieuwe locatie gereconditioneerd. "Dat houdt in dat ze er na afloop van deze behandeling weer als nieuw uitzien", aldus de directeur van Govers. "Daar waar nodig zijn nieuwe componenten geplaatst en verder zetten we alles keurig in de lak, zodat ze weer precies dezelfde kleur hebben als de nieuwe uitvoering. De machinekamer moet natuurlijk wel een eenheid uitstralen. Dankzij onze engineeringafdeling konden beide koelinstallaties volledig in de nieuwe situatie worden ingepast. Tevens zijn de schakelkasten aangepast zodat er drie afzonderlijke koelinstallaties met één gemeenschappelijke regeling zijn. Ze functioneren ieder voor zich, maar de besturing vindt centraal plaats. In feite is er nu een extra veiligheid ingebouwd. Mocht er iets gebeuren dan valt er hooguit één circuit uit, dus is er geen volledige storing met het risico dat de rest van het pand zonder koeling zit, want dat is natuurlijk volledig onacceptabel. Er zijn nu in totaal drie koelmachines en één centrale opstelling. Men kan de temperatuur per zone en feitelijk per stellinggang regelen. De pallets in de palletstellingen nemen als het ware de functie van scheidingswand over."

Service

Dankzij de speciale regelapparatuur is de geleverde koelcapaciteit continu in overeenstemming met de vraag vanuit de gekoelde ruimte. Voor de besturing van het totaal zijn alle drie de installaties aan één centraal besturingssysteem gekoppeld. Hier kunnen de temperatuurzones worden ingesteld en bewaakt. Dankzij het speciale bewakingssysteem wordt er vanzelf een Sms-bericht en email verstuurd wanneer er een overschrijding van één van de ingestelde waarden plaatsvindt. Overigens is de servicedienst van Govers Koeltechniek ook bij dit systeem

betrokken zodat zij zelf snel kunnen ingrijpen, indien nodig. "Het zou kunnen voorkomen dat ons team de storing al eerder doorheeft, dan bij de klant zelf. Hierdoor kan het probleem al verholpen zijn voordat medewerkers van Huybregts het hebben waargenomen."

Gekoeld transport

De op- en overslag diende naadloos aan te sluiten op de het gekoelde transport, daarom zijn alle laaddocks voorzien van elektrische inplugpunten, waarop elektrische koelmachines van de vrachtwagens kunnen worden aangesloten. Alle laaddeuren zijn voorzien van docksluizen. Hierdoor kan de wagen met gesloten deuren aandocken. Pas daarna worden de deuren geopend, zodat er geen koudeverlies optreedt en de koudeketen gesloten blijft.

GOVET transportkoeling

Huybregts hierover: "De afgelopen jaren werd de koelapparatuur voor vrachtwagens weliswaar steeds perfecter, maar doordat deze machines voortaan zoveel mogelijkheden kennen, en zo vaak veranderen, viel het niet mee mensen goed geïnstrueerd te houden en controles afdoende in te richten. Zo ontstonden er steeds vaker bediening- c.q. instelfouten. Daarnaast werd de dieselopvolging een steeds groter probleem, evenals het intensieve onderhoud, etc."

Ons bedrijf wilde dan ook graag terug naar de eenvoud. Kiezen voor elektriciteit was daarbij een uitstekende optie en betekende; minder kosten; meer eenvoud in gebruik; minder/eenvoudiger onderhoud; minder geluid; een lager brandstofverbruik en milieuvriendelijker.



Om van deze voordelen gebruik te kunnen maken, moesten er nog enkele oplossingen worden gevonden.

- De trucks dienden voorzien te worden van generatorvoorbereiding af fabriek, omdat dit achteraf duurder en gecompliceerder is. Bij de vervanging van trucks dienden we hier al jaren eerder rekening mee te houden.
- De conventionele elektrische koeling schakelt uit bij te veel respectievelijk te weinig toeren, waardoor de koeling niet afdoende beheersbaar leek. Doordat Govers een frequentieregelaar toepast, blijven de GOVET koelmachines ook bij stationair toerental en bij file rijden capaciteit leveren
- Dieselkoelmachines kunnen door hun hoge stroomverbruik niet overal worden aangesloten op het elektrisch net. Door het lager stroomverbruik van een soft start voorziening, kennen de GOVET machines deze problemen niet.

COOL-start

- Huybregts wilde voorkomen dat de truckmotor de hele nacht moest draaien, op plaatsen waar geen elektriciteit voorhanden is. Hierdoor zouden immers een deel van de voordelen teniet gedaan worden. Hiertoe heeft Govers in samenwerking met MAN truck & bus, de trucks voorzien van een zogenaamde COOL-START-optie. De motor van de truck start en stopt, op verzoek van de koelinstallatie. Dat is een optie die ook bij dieselkoeling (met de eigen interne dieselmotor) zeer gebruikelijk is. Inmiddels hebben de meeste truckmerken een dergelijke optie in hun programma. Ondanks dat de hoofdmotor veel groter is dan de normaal toegepaste stationaire dieselmotoren in de koelmachines, bleek deze hoofdmotor op

alle fronten veel milieuvriendelijker en efficiënter te zijn, en blijft bovendien volop in ontwikkeling.

Retour brandstofaccijns & E.I.A.

- De fiscus is bereid gebleken het accijnsverschil te restitueren. Dit verschil ontstaat doordat relatief duurdere, zogenaamde witte diesel gebruikt wordt voor de aandrijving van de koeling, in plaats van de laagbelaste rode diesel.
- De generatorvoorbereiding af fabriek, evenals de generator zelf komen bovendien in aanmerking voor de Energie Investering Aftrek (E.I.A.)

Op dit moment zijn al een 70-tal onderling uitwisselbare koelopleggers voorzien van deze machines en een 60-tal trucks. In de toekomst hoeft Huybregts zich nu alleen nog maar te concentreren op ontwikkelingen van de truckmotor. Ontwikkelingen welke al volop in de belangstelling staan en waarvan verwacht wordt dat deze relatief snel zullen verlopen gezien het steeds meer onderkende belang van milieuvriendelijkheid van de vrachtwagen.

Ook voor deze techniek waren we bij Govers aan het juiste adres, volgens Martijn Huybregts. De koelspecialist was inderdaad al enkele jaren bezig met het bouwen van elektrisch aangedreven koelmachines voor vrachtwagens, de zogeheten GOVET machines, die voldoen qua geluidsemissie aan de PIEK-norm, welke weer is opgesteld door Senter Novem. De reden hiervoor is dat de overheid stiller, zuiniger en schoner vervoer van gekoelde producten wil, iets waarin Huybregts met zijn vloot nu één van de voorlopers is.«